

I TESTS

Norme Europee
HD 1004

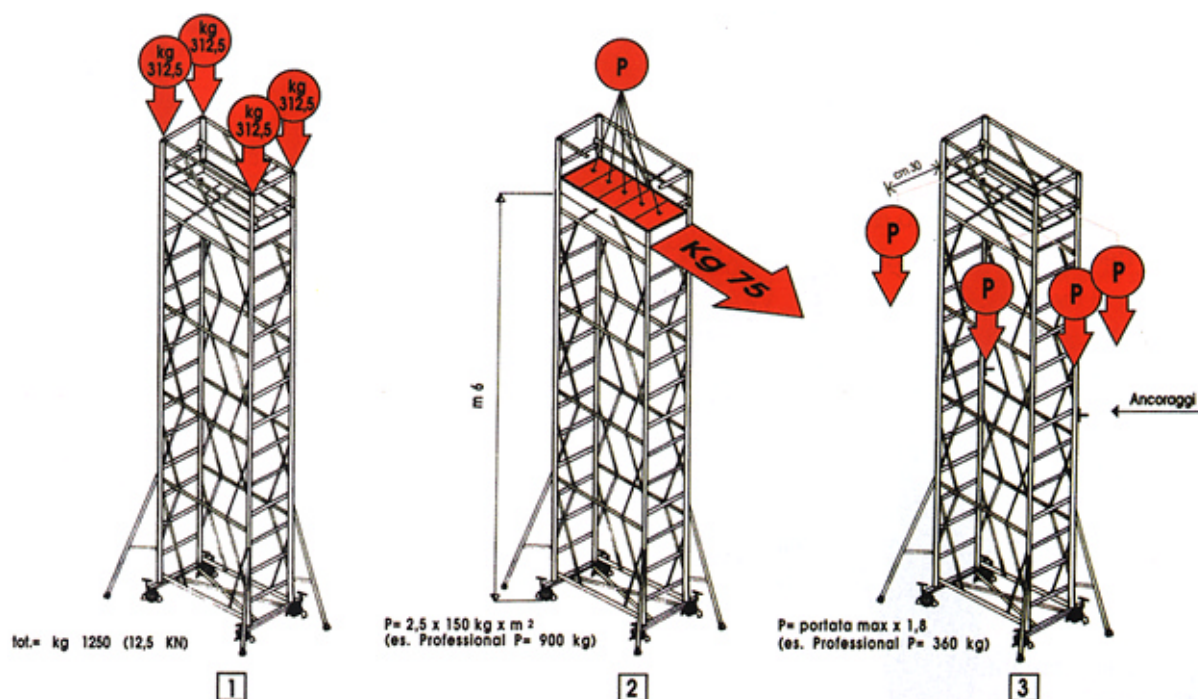


Conformità
D.lgs. 626/94

Tutti i trabattelli SVELT recanti il marchio di conformità alle normative europee HD1004 sono stati collaudati da un laboratorio ufficiale riconosciuto dal Ministero del Lavoro (Politecnico di Milano). Questo collaudo è obbligatorio secondo il decreto del Ministero del Lavoro del 27/03/98 per definire la conformità alle normative europee HD1004.

Dopo ogni prova i ritorni elastici del materiale devono essere entro i limiti imposti dalla norma ed il trabattello non deve subire danni o deformazioni permanenti. I trabattelli devono inoltre rispettare i dimensionamenti previsti dalla norma stessa.

N.B. I nostri trabattelli recanti il marchio HD1004 sono stati collaudati a norma europea senza bisogno di zavorra.



PROVE PER IL CERTIFICATO INTERNAZIONALE DI QUALITA' DEL POLITECNICO DI MILANO BASATE SULLA NORMA EUROPEA HD 1004

PROVA DI RESISTENZA

- PROVA 1: Testa il comportamento della struttura con carico totale di kg 1275 (12,5 kilonewton) distribuito verticalmente sui 4 montanti (fig. 1).
- PROVA 2: Successivamente alla prova 1, testa la deformazione della struttura con carico verticale (P) distribuito sul piano di calpestio più carico orizzontale di 75 daN applicato in corrispondenza del primo punto nodale idoneo oltre i m 6,00 (fig.2). Il trabattello, al termine delle due prove, non deve aver subito danni o deformazioni.

PROVA DI STABILITA'

Il trabattello deve sopportare, alternativamente sui 4 lati, a m 6 di altezza, un carico di kg

50. La deformazione conseguente non dovrà superare il limite stabilito. Questa prova stabilisce l'altezza massima a cui il trabattello può essere utilizzato.

PROVE PER IL COLLAUDO FACOLTATIVO NAZIONALE SI.PREV. (prove ex E.N.P.I.)

Su richiesta (*non è obbligatorio per legge*) ogni singolo trabattello può essere collaudato con prove di carico effettuate da ingegneri iscritti all'albo (SI.PREV.) con rilascio di libretto ed etichetta metallica applicata sul pezzo recante n. di collaudo, nome del produttore, data, nome e caratteristiche del trabattello, prove di carico, portata, timbro e firma dell'ingegnere. (*richiedere preventivo*)

PROVA DI RESISTENZA

Il trabattello ancorato deve sopportare un carico verticale, pari alla portata massima maggiorata del 20%, concentrato in un punto del piano di calpestio.

PROVA DI STABILITA'

Il trabattello ancorato deve sopportare, alternativamente sul lato lungo e corto, con uno sbalzo di cm 30, un carico (P) pari alla portata massima maggiorata dell'80% distribuito sui 2 montanti (fig.3). Il trabattello al termine delle due prove non deve aver subito danni o deformazioni.